

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ฝั่งตารางที่ 1)

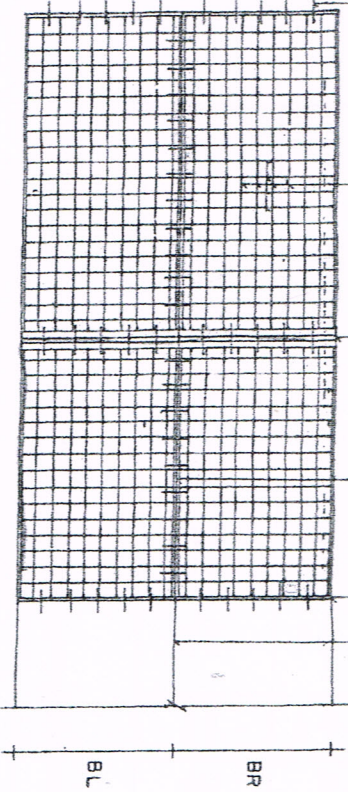
เหล็กเสริม RB ๑๑ มม. ๑.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ฝั่งตารางที่ 1)

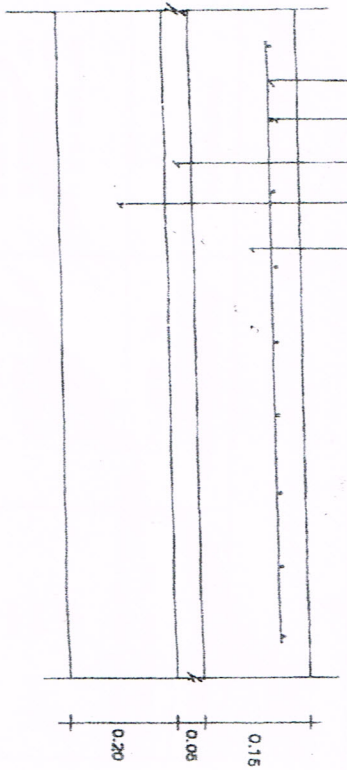
CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



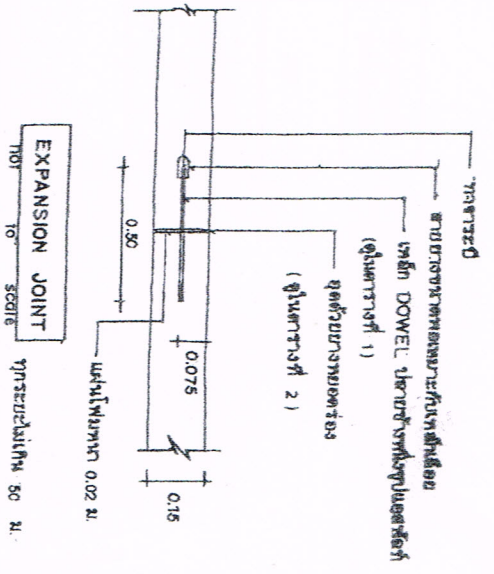
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑.20 หรือเหล็ก WIRE MESH  
 ที่รับความถี่เท่าเดิมแทน  
 มาตรฐานความถี่ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY  
 คอนกรีต



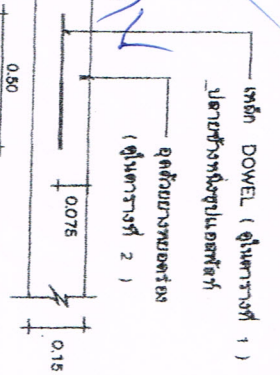
สถานีอุปกรณ์

*Handwritten signature in blue ink*



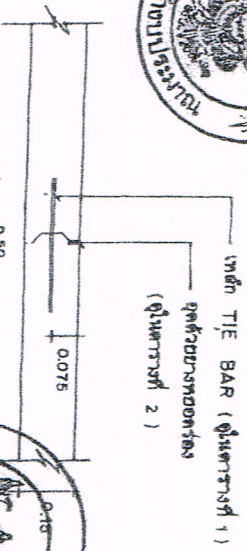
EXPANSION JOINT

ทุกระยะไม่เกิน 50 ม.



CONTRACTION JOINT

ทุกระยะไม่เกิน 5 ม.



LONGITUDINAL JOINT

ทุกระยะไม่เกิน 50 ม.



กรมการโยธา  
กรมการช่างโยธา

นายช่างโยธา

- 0111 0.15 0.15 0.15 ม.

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

91.1-01

**ตารางที่ 1.** แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำยันกับรอยต่อตามยาว

ความหนาของเหล็กค้ำยัน ( มม. )	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		การรับรองที่แนบมาโดยผู้ขาย
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16

**ตารางที่ 2.** แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม. )	ความกว้างของรอยต่อ ( มม. )	ความลึกของรอยต่อ ( มม. )
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

**ตารางที่ 3.**

ผิวจราจรชนิด	พื้นที่หน้าตัดเสริมตามยาว ( ม. )	พื้นที่หน้าตัดเสริมตามขวาง ( ม. )
300 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
300 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
350 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
350 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
400 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

**หมายเหตุ**

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดที่กลไกหรือมือ ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดด้วยเครื่องตาม ASTM D 1190 หรือเครื่องตัดเส้นทราย
- 3 ให้ใช้ไม้ขยับคอนกรีตหรือเครื่องมือขยับอื่นอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากทำการโป๊มน้ำให้ใช้ขี้เถ้า

**สำเนาถูกต้อง**

*Handwritten signature in blue ink*



**กรมการขนส่งทางบก**  
**กรมการช่างเทคนิคไทย**

นายชาติรัฐราช

- ถนน ๓.๘.๑. ทบว 0.16 ม.

ผู้รับ

นายประจักษ์ ปรากฏคุณ

สถาปนิก ส.ม. ส.

นายพงษ์ศักดิ์ ภูทองมณีพันธ์

วิศวกร ภา. ๕๕๕๘

นายชาติรัฐราช ๓๓๓๓๓๓๓๓

วิศวกร ประถมช่างเทคนิค

นายวิชา สิริชาติธานี

ว.ค.บ. 3

๘ ธ.ค. ๓7

นายเอก

ท. 1 - 01